



제 2013 - 79330 호

안 전 인 증 서

(사업장명)

극동호이스트(주)

(소 재 지)(425-833)경기도 안산시 성곡동 630-2 반월공단 B-607-14

위 사업장에서 제조하는 아래의 품목이 산업안전보건법 제34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4제4항에 따른 안전인증 심사 결과 안전·보건기준에 적합하므로 안전인증표시의 사용을 인증합니다.

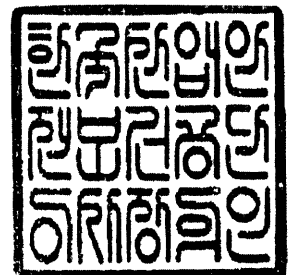
_____ 품 목 _____
호이스트

_____ 형식,모델(용량,등급)/인증번호 _____
KDC2-2.0T (2.0Ton) /13-AQ2AC-04746

_____ 인 증 기 준 _____
고용노동부 고시 제2012 - 33호 (위험기계,기구 의무안전인증 고시)

_____ 인 증 조 건 _____

2013년 11월 15일



한국산업안전보건공단이사장



심사결과통지서

신청인	사업장명	극동호이스트(주)	사업장관리번호 (사업자등록번호)	134-81-013350 134-81-01335
	소재지	(425 - 833) 경기도 안산시 성곡동630-2 반월공단 B-607-14		
	대표자 성명	최성찬		
안전인증대상 기계·기구명		호이스트		
형식(규격)		KDC2-2.0T	용량(등급)	2.0 Ton
인증심사원		강성두 변명수		

서명

산업안전보건법 제 34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4에 따라 실시한 서면심사
결과가 적합함을 통지합니다.

2011 년 05 월 02 일

한국산업안전보건공단 경기서부지도원장



표 램 일 형 식 동

사업장명	구동호이스트(주) 형식 및 모델	개정일자 및 번호		동일 형식 인정범위 및 내역		인증번호	
		권상속도 (m/min)	정형속도 (m/min)	양정(Max) (m)	정형방식	비 고	
KDC2-2.0T	KDC-2-2.0T-L40	8.2 m/min	20 m/min	40	Motor		
	KDTC-2-2.0T-L40	8.2/2.0 m/min 8.2/2.5 m/min	20/10 m/min	40	Motor		



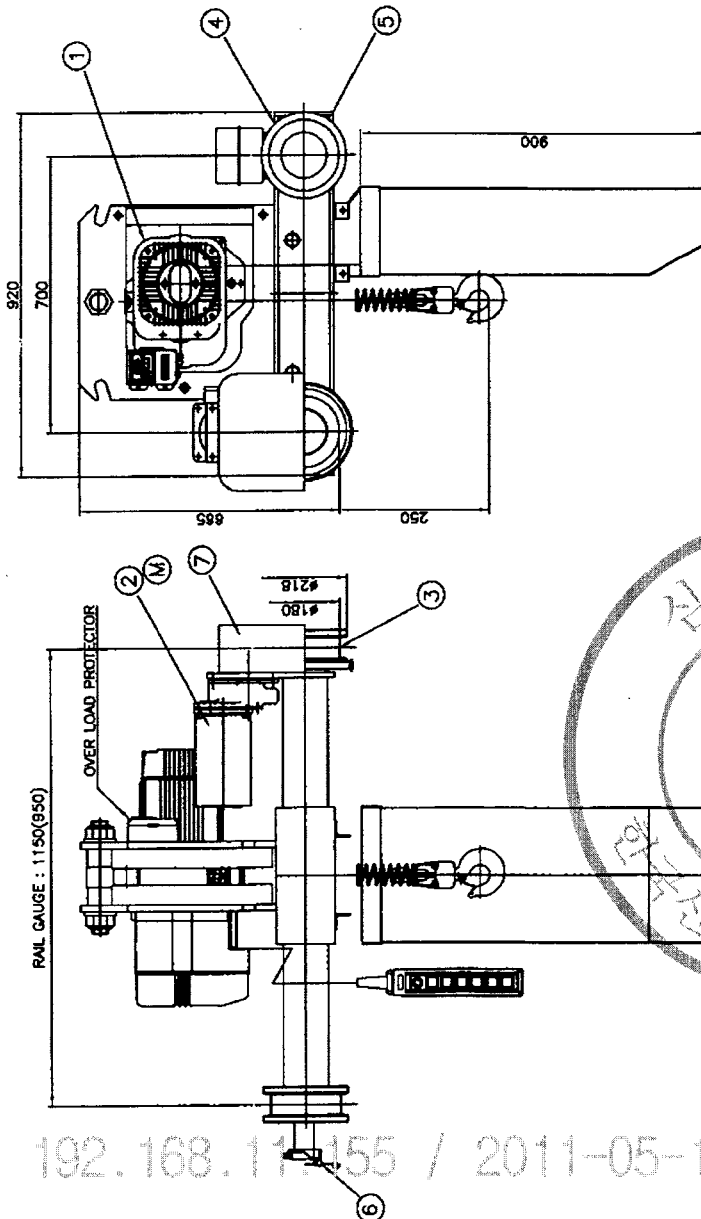
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

한국산업안전보건공단

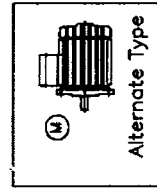
KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	REMARK
1	CHAIN HOIST	PUR.	1		
2	GEARED MOTOR	PUR.	1		
3	DRIVING WHEEL	SM46C	1		
4	FOLLOWING WHEEL	SM46C	3		
5	FRAME ASSY	SS400	1		
6	LIMIT SWITCH	PUR.	2		
7	DRIVING WHEEL COVER	SS400	1		



MODEL	KDC-2-2.0T-L40
CAPACITY	2.0 Ton
TEST LOAD	2.5 Ton
LIFT	Max. 40m
HOISTING	MOTOR 3.3 kw x 4 poles SPEED 8.2 m/min
TRAVERSING	MOTOR 0.4 kw x 4 poles SPEED 20 m/min
BRAKE SYSTEM	MOTOR 0.4/0.2 kw x 4/8 poles SPEED 20/10 m/min
HOISTING	MECHANICAL BRAKE
TRAVERSING	DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE
POWER SOURCES	AC 3φ 220 380 V 60Hz 440 480 480
CONTROL VOLTAGE	AC 3φ 110 V 60Hz 120
OPERATION METHOD	PUSH BUTTON SWITCH TYPE ON FL
PAINT COLOR	0.4 PB 4.2/5.6
LOAD CHAIN	φ11.2 x P34.3mm x 1falls
NET WEIGHT	Max. 250 kg



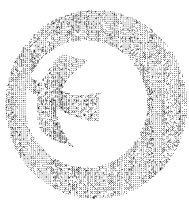
NOTE) () SIZE는 RAIL GAUGE 950mm.

물과 기름 흡수율 (mm)		KS 5-0412 (45 8 0405)													
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)
물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)	물과 기름 흡수율 (mm)

ELECTRICAL SYMBOL LIST

NAME	SYMBOL	NAME	SYMBOL
3 PHASE SQUIRREL CAGE ROTOR INDUCTION MOTOR		PUSH BUTTON SWITCH	
3 PHASE WOUND ROTOR INDUCTION MOTOR		PUSH BUTTON SWITCH (1BUTTON 2STEP TYPE)	
DC ELECTRO MAGNETIC BRAKE		EMERGENCY BUTTON SWITCH	
AC SOLENOID BRAKE		TOGGLE SWITCH	
OVER LOAD PROTECTOR (=LOAD LIMITER)		SELECTOR SWITCH	
ELECTRONIC OVER CURRENT RELAY		KEY SWITCH	
MOLDED CASE CIRCUIT BREAKER		FOOT SWITCH	
ELECTRIC LEAKAGE BREAKER		BIMETAL	
TRANSFORMER		PLUG	
FUSE		PILOT LAMP	
MAGNETIC CONTACTOR COIL		WIRING SIREN	
MAGNETIC CONTACTOR		BUZZER	
THERMAL RELAY		RECEPTACLE (콘센트)	
THERMAL RELAY CONTACTOR		3로 SWITCH	
LIMIT SWITCH		RECTIFIER	
CAM SWITCH		CURRENT TRANSFORMER	

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

◆ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증 기준 55항목 전기관계)

$$I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

I_B : 배선용 차단기의 정격전류

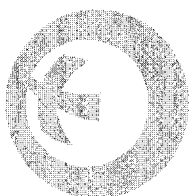
I_M : 전동기 정격전류

I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
2.0 TON	권상 전동기	13.0	7.53	6.5	6.0	5.96
	횡행 전동기	2.6	1.5	1.3	1.24	1.19
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		17.6	10.03	8.8	8.24	8.15
배선용 차단기 적용 계산값		44	25	22	20.6	20.4
배선용 차단기 적용 용량		30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/10AT	30AF/10AT	30AF/10AT

(0.4KW x 4P 횡행모터 적용)

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

■ 배선용 차단기의 정격전류 용량 계산

♣ 규격 : 차단기의 차단용량이 해당 전동기 등의 정격전류에 대하여 250% 이하일 것.
(안전인증 절차 및 안전인증 기준 55항목 전기관계)

$$◆ I_B \leq 2.5 \times (I_M + I_L)$$

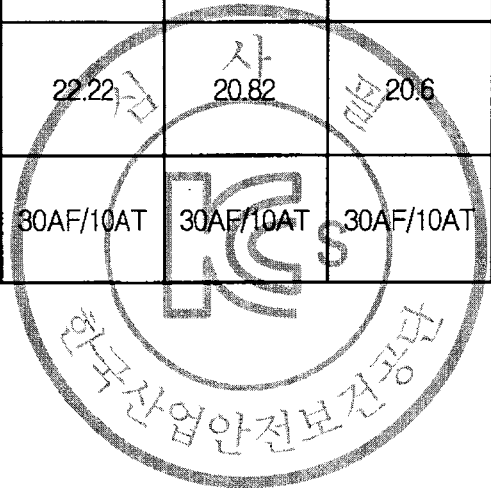
I_B : 배선용 차단기의 정격전류

I_M : 전동기 정격전류

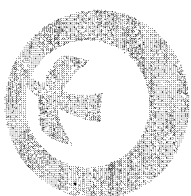
I_L : 전동기 이외의 부하전류

전압 부품		220V	380V	440V	460V	480V
2.0 TON	권상 전동기	13.0	7.53	6.5	6.0	5.96
	횡행 전동기	2.78/2.73	1.61/1.58	1.39/1.36	1.33/1.31	1.28/1.25
	CONTROL	2	1	1	1	1
합 계		17.78	10.14	8.89	8.33	8.24
배선용 차단기 적용 계산값		44.45	25.35	22.22	20.82	20.6
배선용 차단기 적용 용량		30AF/20AT	30AF/20AT	30AF/10AT	30AF/10AT	30AF/10AT

(0.4KW x 4/8P 횡행모터 적용)



192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

▣ 과부하 방지장치 전류 조정 기준치

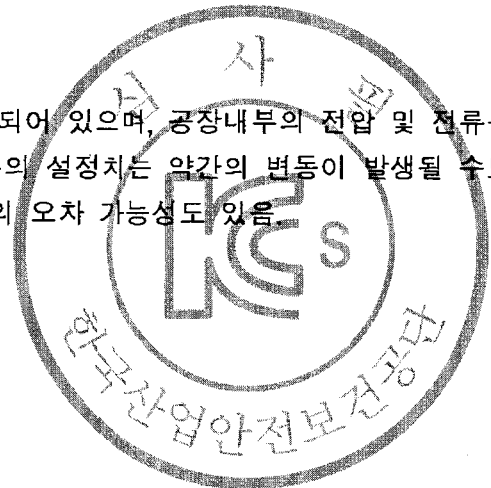
1. 내부 조작반의 전류 조정버튼으로 설정한다.

2. 전류 설정범위 도표

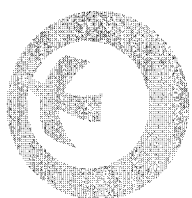
구 분	전동기 용량	범위	공급전압 별 전류 설정값	
			공급전압[V]	전류 설정값[A]
권 상	3.3[Kw] x 4P	100%	220V	13.0
			380V	7.53
			440V	6.50
			460V	6.0
			480V	5.96
		110%	220V	14.3
			380V	8.28
			440V	7.15
			460V	6.60
			480V	6.56

3. 과부하 방지장치의 전류설정은 하중110%에 대한 전류 값을 전류 조정버튼으로 조정한다.

4. 상기 정격전류는 극동제품에 맞게 설정되어 있으며, 공장내부의 전압 및 전류는 변동이 발생될 수 있기 때문에 정격전류의 설정치는 약간의 변동이 발생될 수도 있음.
또한, 전동기의 제조 특성상 $\pm 5\%$ 범위의 오차 가능성도 있음.



192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

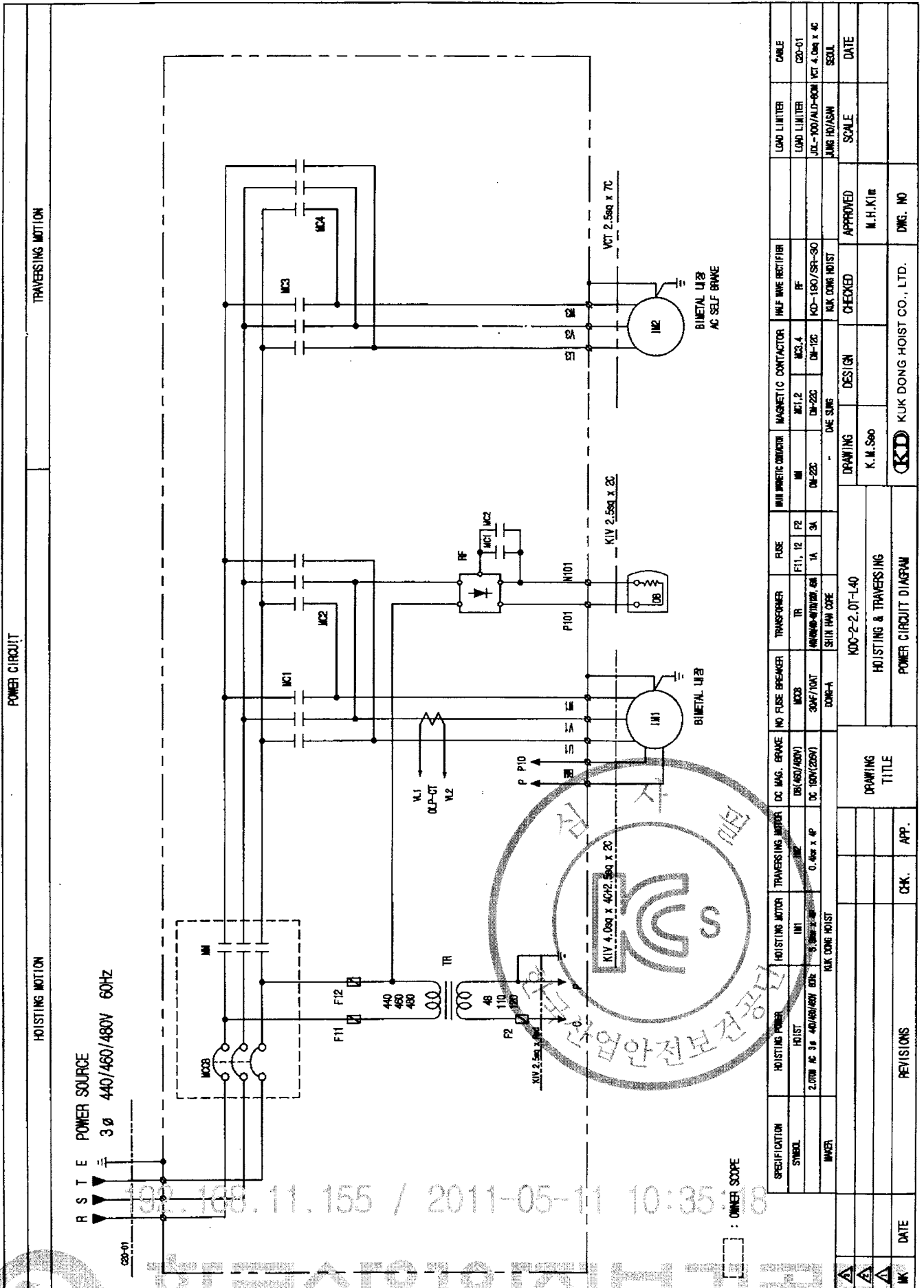
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

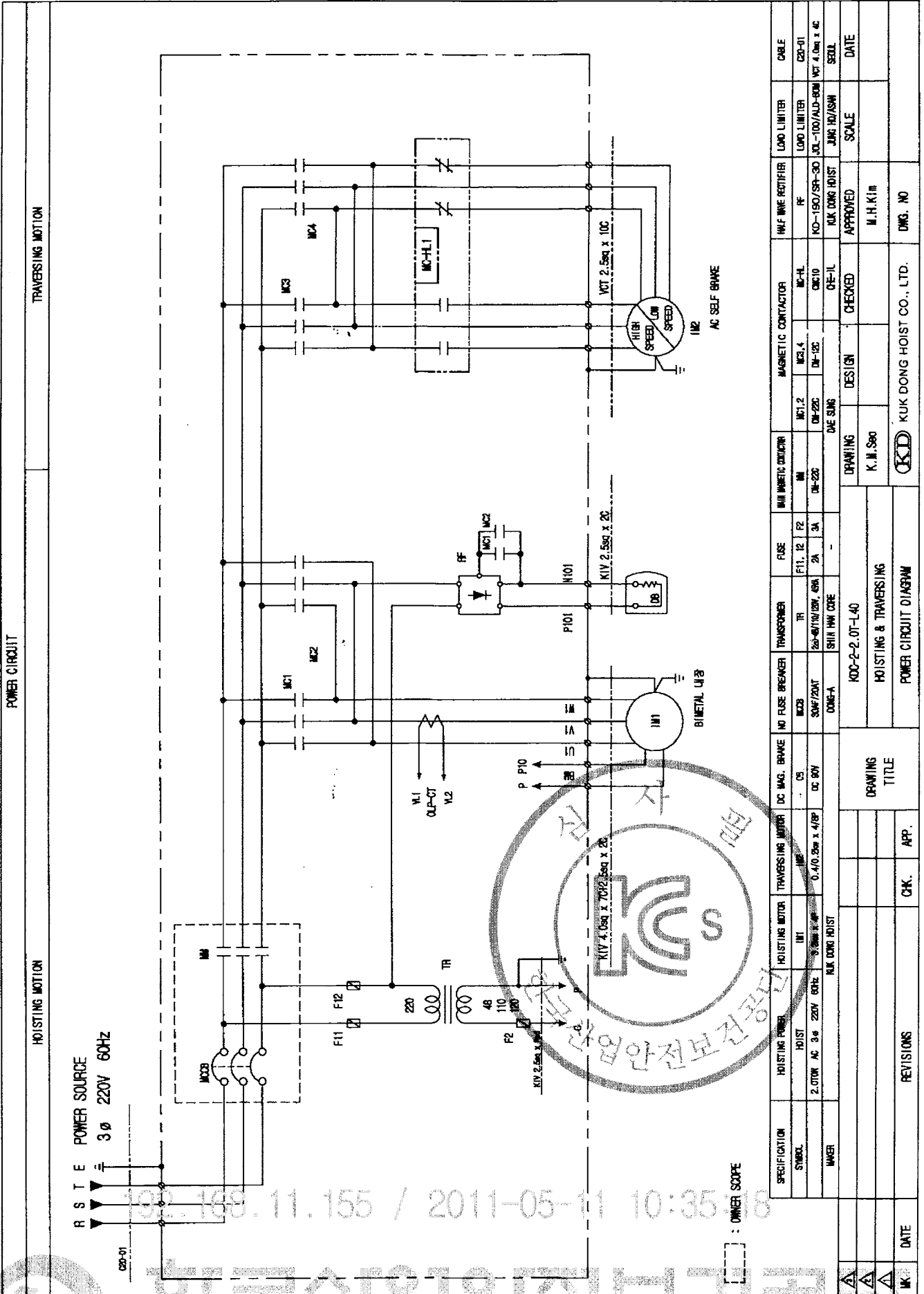




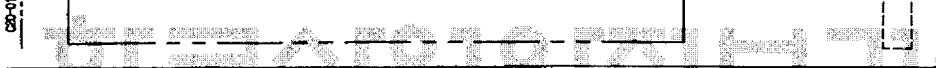


한국수업연구회



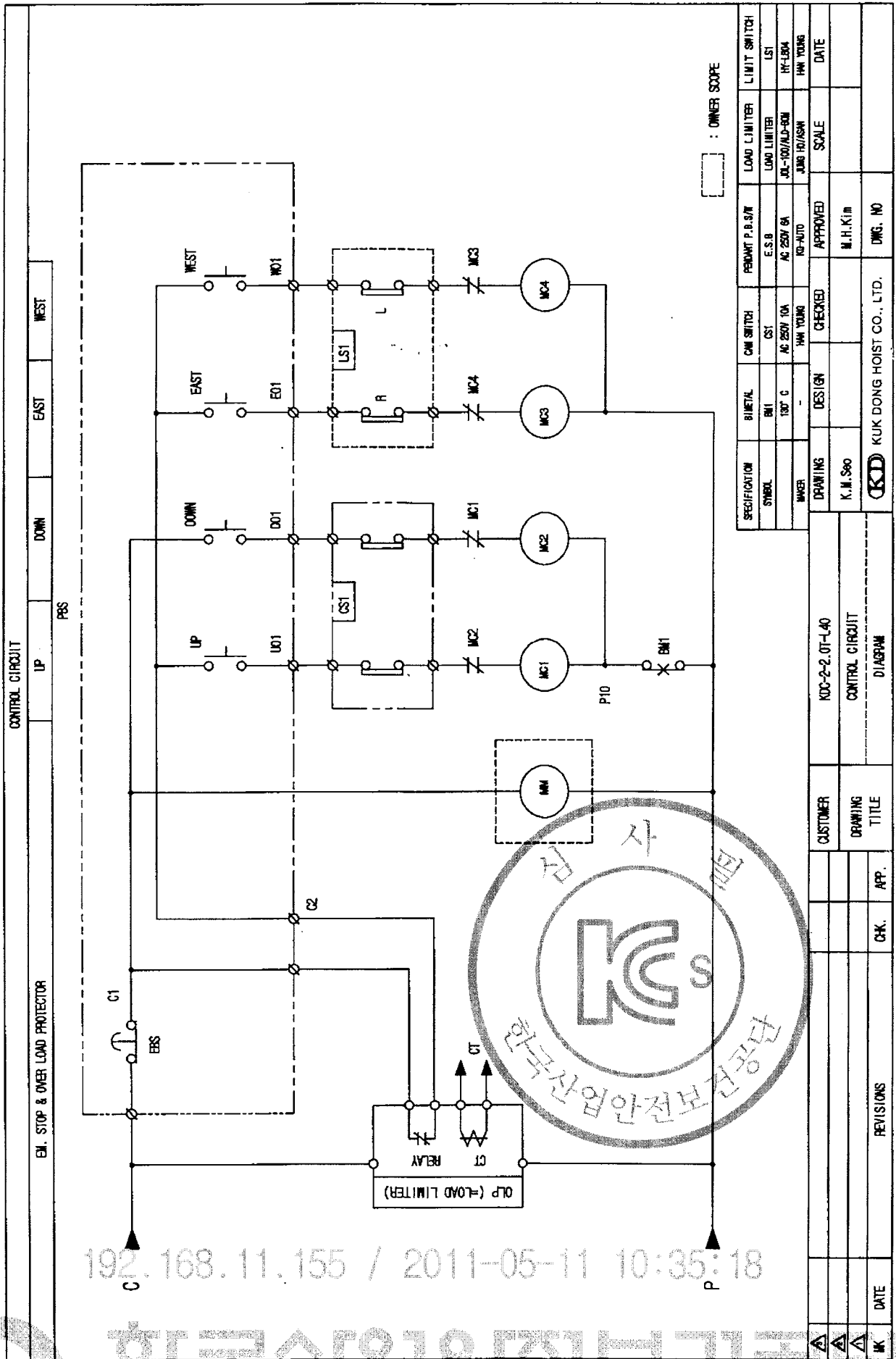


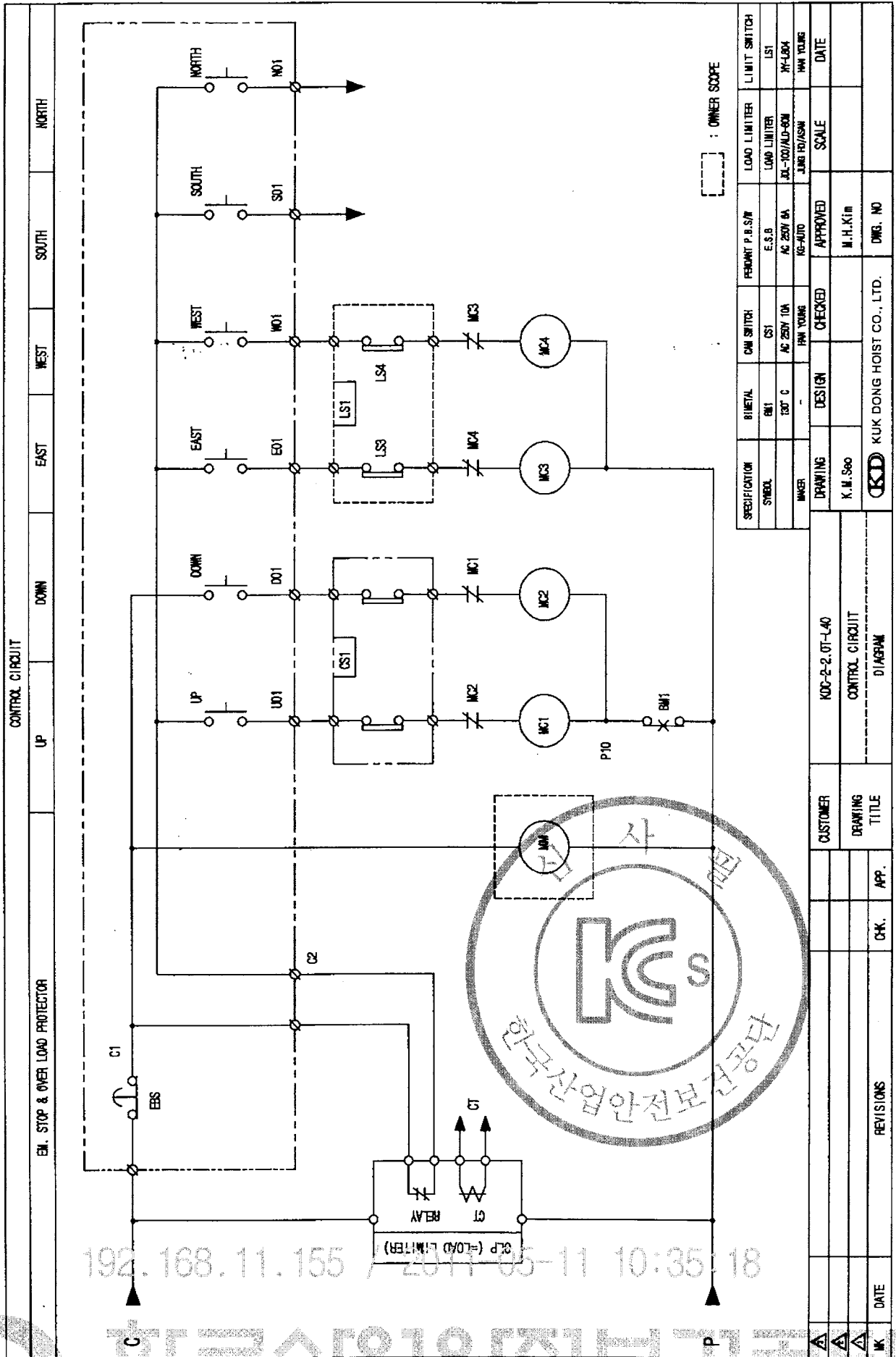
SPECIFICATION	HOISTING POWER	HOISTING MOTOR	TRAVERSING MOTOR	DC MAG. BRAKE	NO FUSE BREAKER	TRANSFORMER	FUSE	MAIN MAGNETIC CONTACTOR	MAGNETIC CONTACTOR	SELF WIRE RECTIFIER	LOAD LIMITER	CABLE
SYMBOL	HOIST	IM1	IM2	OS	MC3	TR	F11, F12, F13	MC1, MC2, MC4	MC10, MC11, MC12	PF	LOAD LIMITER	C20-01
UNITS	2.00kW AC 3Ø 220V 60Hz	0.40kW 4Ø 220V 60Hz	0.40kW 4Ø 220V 60Hz	DC 50V	3Ø 400V/2Ø 220V, 60Hz	2Ø 400V/2Ø 220V, 60Hz	3A, 2A, 3A	DM-220, DM-220, DM-220	DM-10, DM-10, DM-10	KD-150/SF-30, KD-150/SF-30, KD-150/SF-30	JUL-100/AD-80M, JUL-100/AD-80M, JUL-100/AD-80M	WOT 7.0mm x 40, WOT 7.0mm x 40, WOT 7.0mm x 40
MAKER		KUK DONG HOIST	KUK DONG HOIST		DOM-A	SHIN HW CORE		DAE SING	DAE SING	KUK DONG HOIST	JANG HO/SAM	SEUL
DATE												
REVISIONS												
CHK.												
APP.												
DWG. NO.												



192 168 11 155 / 2011-05-11 10:35:18

[illegible]

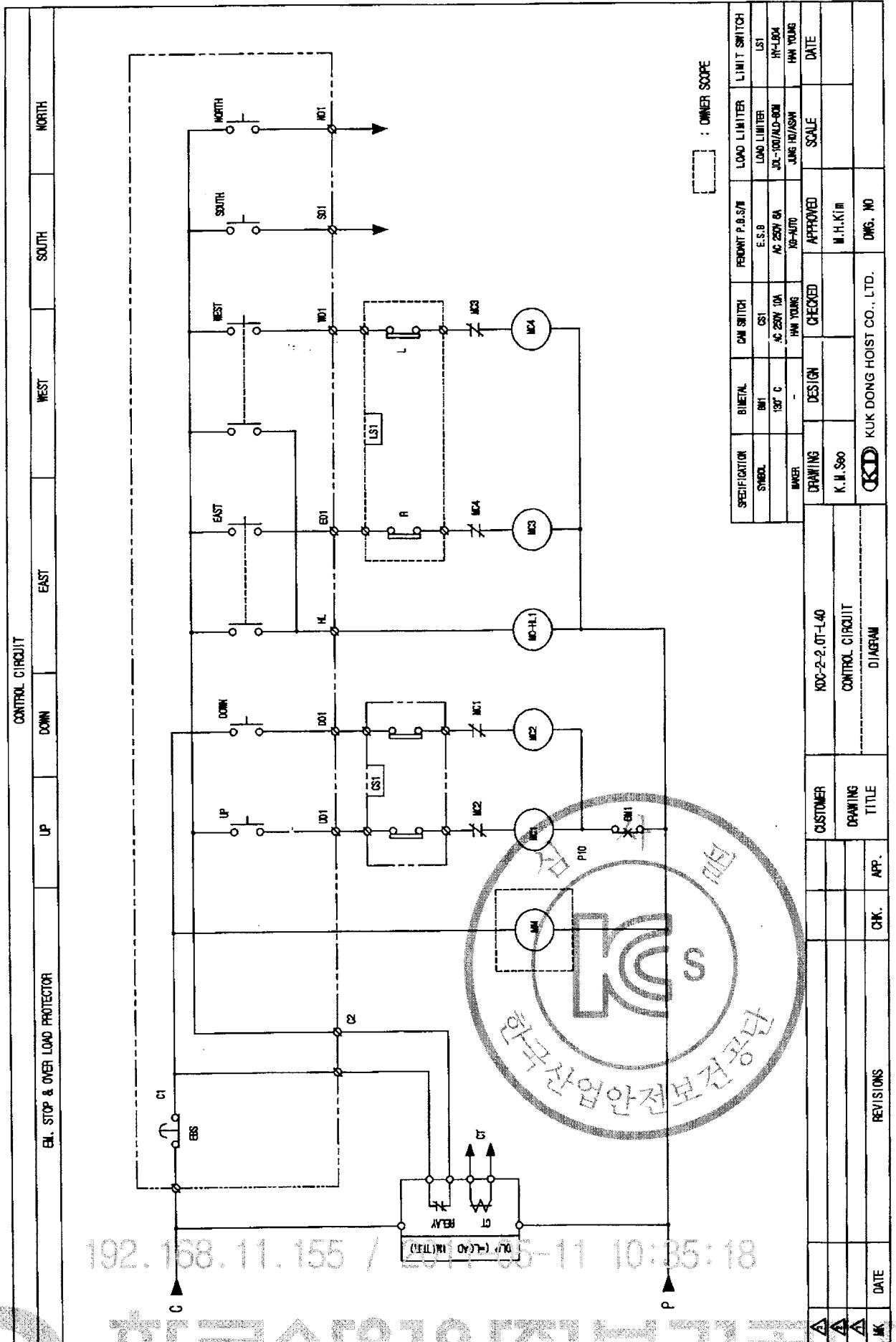




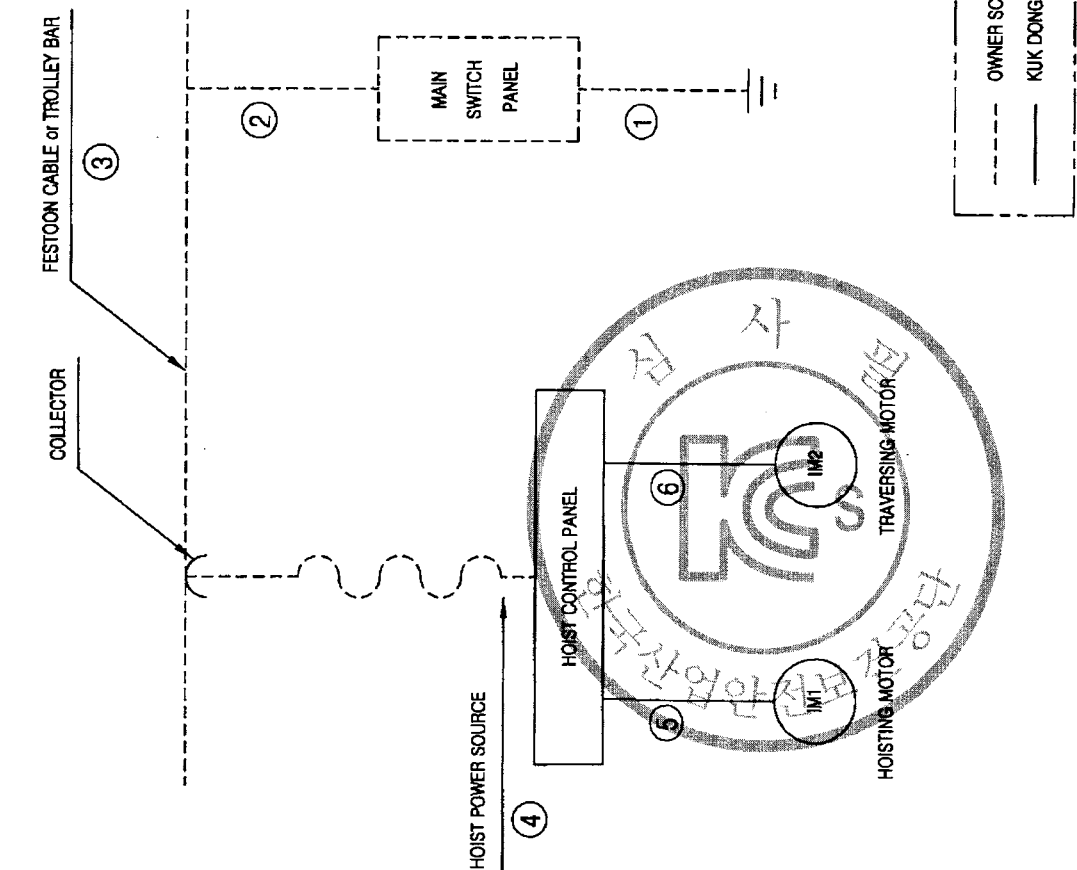
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18





KD



NO.	DESCRIPTION	CABLE SPEC.	REMARK
1	MAIN EARTH LINE	GV 4.0sq x 1C	OWNER SCOPE
2	MAIN POWER SOURCE	CV 4.0sq x 1C	OWNER SCOPE
3	FESTOON CABLE or TROLLEY BAH	VCT 4.0sq X 1C	220/380V
		VCT 4.0sq X 1C	440V/1Φ
4	HOIST POWER SOURCE	60A x 1LINE	OWNER SCOPE
5	HOISTING MOTOR	VCT 4.0sq x 1C	
6	TRAVERSING MOTOR	VCT 2.5sq X 1C	

* 접지공사 시설행법

1. 전동기의 프레임, 제어반 등은 접지를 해야하며 다음의 규정을 따른다.

접지공사		
제3종 접지	400V 이하	100옴 이하
특별 제3종 접지	400V 초과	10옴 이하

2. 접지 전용 트롤리 선 및 전선은 당해 전기기기, 기구에 대하여 충분한 용량 및 전기적, 기계적 강도를 가져야 한다.

3. 접지선이 외상을 받을 우려가 있는 경우에는 전선관, 합성수지관 등과 함께 사용한다.

4. 접지공사는 지표면에서 최저 75cm 이상의 깊이에 접지봉을 박고 접지봉에는 접지동판을 연결한다.

NO	PARTS NAME	MATERIAL	QTY	SIZE	WEIGHT	REMARK
DESIGNED	CHECKED	APPROVED	GROUND WIRE SYSTEM			
NS	K.M. Seo	M.H. Kim	TITLE			
SCALE	PRO-SECTION		KDC-2-2.0T-L40			
KUK DONG HOIST CO., LTD.			DWG NO.			

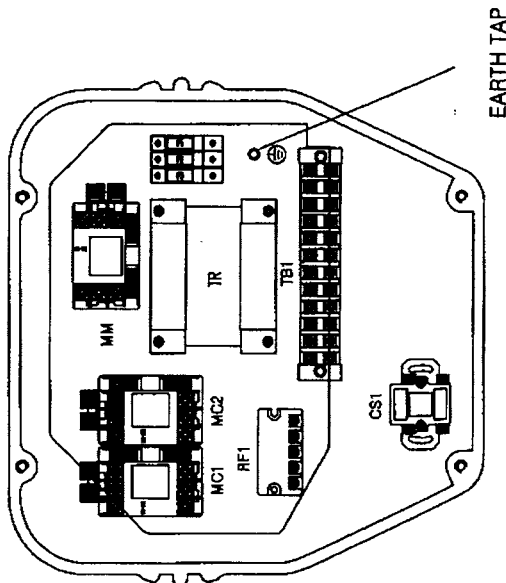
OWNER SCOPE	KUK DONG SCOPE
-------------	----------------

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

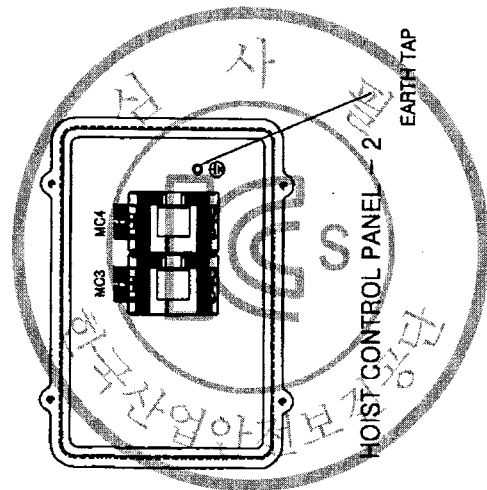
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

KD

SYMBOL	NAME	SPEC	MAKER	QTY
MM	MAIN MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	1
MC1,2	HOISTING MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	2
MC3,4	TRAVERSING MAGNETIC CONTACTOR	DM-12C	DAE SUNG	2
CS1	CAM SWITCH	HY-SQ5-SH-GP18	HAN YOUNG	1
RF1	RECTIFIER	KD-190/SR-30	KUK DONG	1
TB1	TERMINAL BLOCK	20A x 12P	HAN YOUNG	1
TR	TRANSFORMER	45VA	SHIN HAN CORE	1
F11,12	FUSE	220V	2A	2
		380/440/460/480V	1A	2
F2	FUSE	3A	3A	1

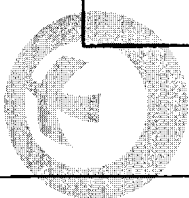


HOIST CONTROL PANEL-1



Scale	N	S	DWG.	CHK.	APP.	Title	HOIST CONTROL PANEL
Pre-Jection	3	ANGLES	K.M.S80		M.H.Kim		
Mass		Kg					KDC-2-2.0T-L40
KUK DONG HOIST CO., LTD.							DWG No.

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

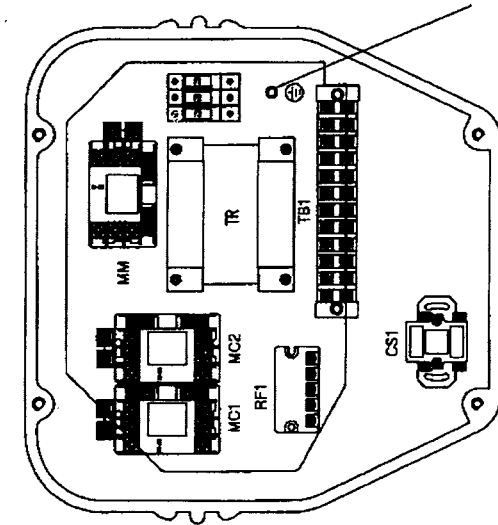


한국산업안전보건공단

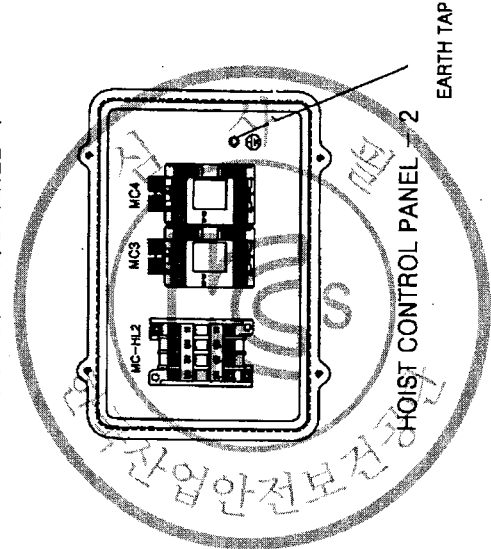
KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

KD



HOIST CONTROL PANEL-1



HOIST CONTROL PANEL-2

SYMBOL	NAME	SPEC	MAKER	Q'ty
MM	MAIN MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	1
MC1,2	HOISTING MAGNETIC CONTACTOR	DM-22C	DAE SUNG	2
MC3,4	TRAVERSING MAGNETIC CONTACTOR	DM-12C	DAE SUNG	2
MC-HL	HIGH SPEED MAGNETIC CONTACTOR	CMC10	CHE-IL	1
CS1	CAM SWITCH	HY-S05-SH-GP1	HAN YOUNG	1
RF1	RECTIFIER	KD-190/SR-30	KUK DONG	1
TB1	TERMINAL BLOCK	20A x 12P	HAN YOUNG	1
TR	TRANSFORMER	45VA	SHIN HAN CORE	1
F11,12	FUSE	220V	—	2
		380/440/480/480V	—	2
F2	FUSE	3A	—	1

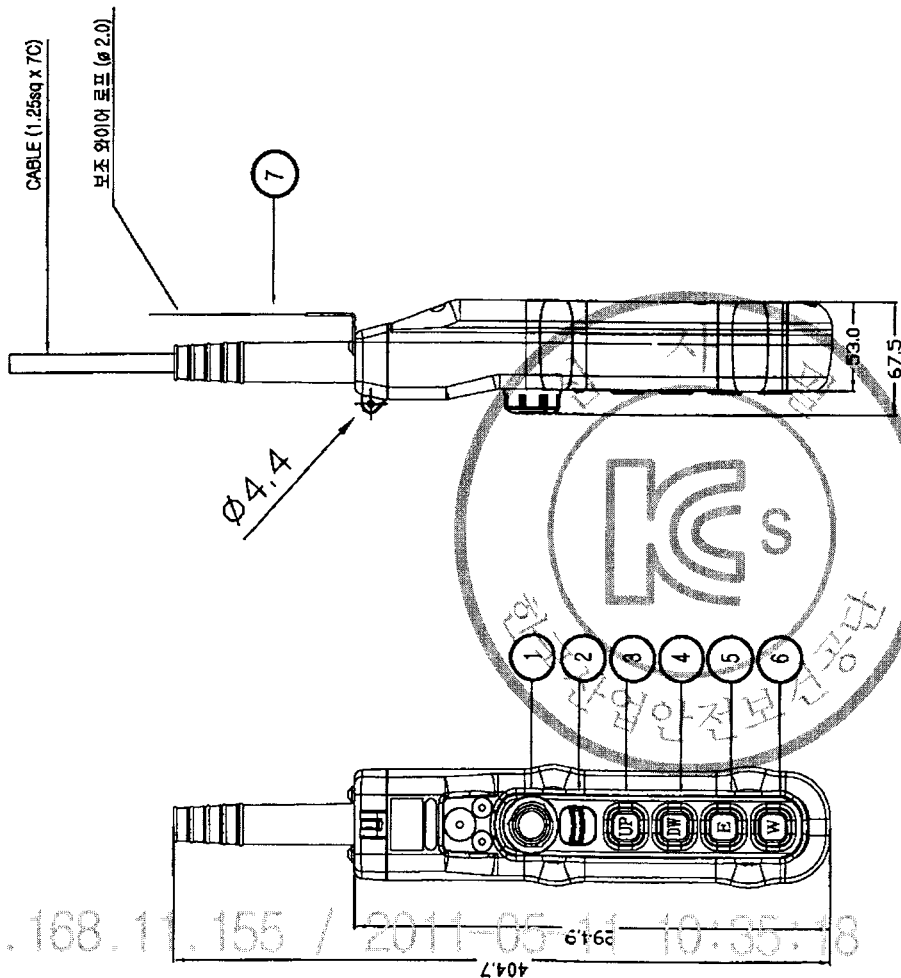
Scale	N	S	DWG.	CHK.	APP.	Title	HOIST CONTROL PANEL
Pro- jection			K.M.Soo		M.H.Kim		
Mass			Kg				KDC-2-2.0T-L40
KDK KUK DONG HOIST CO., LTD.							DWG. No.

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

PUSH BUTTON SWITCH (KG-H04ECA)

KD



NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON		
4	DOWN	PUSH BUTTON		
5	EAST	PUSH BUTTON(2STEP)		
6	WEST	PUSH BUTTON(2STEP)		
7	보조 와이어	Ø 2.0		BLACK

* MATERIAL : POLYCARBONATE(PLASTIC)

* BODY COLOR : YELLOW, BLACK

* IP : 55 이상

색상	구분	조작버튼	표시등	전선(CABLE)
적색		비상	비상	교류제어선
황색		비정상	비정상	-
녹색		정상	정상	점지(녹황혼용)
청색		의무	의무	직류제어선
흰색, 회색, 흑색	지정된의미없음	흰색-정립		-
주황색	의무	의무	외부연동장치	
흑색	의무	의무	교류, 직류 전원선	

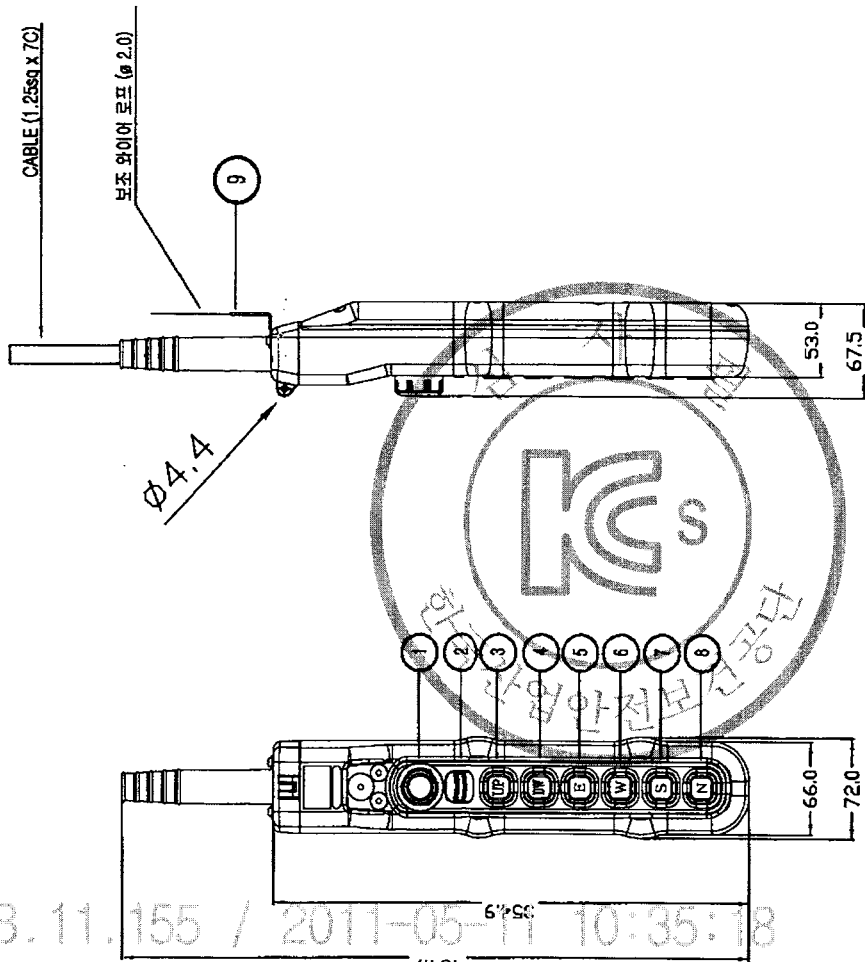
NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(g)	REMARK
1	Scale						
2	Pin-connection	K.M.S80		M.H.Kim			PUSH BUTTON SWITCH & EMERGENCY BUTTON SWITCH
3	Mass	kg	2000.312				KG-H04ECA
KUK DONG HOIST CO., LTD.							DWG No.

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

PUSH BUTTON SWITCH (KG-H06EAAA)

KD



NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON		
4	DOWN	PUSH BUTTON		
5	EAST	PUSH BUTTON(2STEP)		
6	WEST	PUSH BUTTON(2STEP)		
7	SOUTH	PUSH BUTTON		
8	NORTH	PUSH BUTTON		
9	보조 WIRE	$\phi 2.0$		BLACK

* MATERIAL : POLYCARBONATE(PLASTIC)

* BODY COLOR : YELLOW, BLACK

* IP : 55 이상

구분	색상	조작버튼	표시등	전선(CABLE)
적색	적색	비상	비상	교류제어선
황색	황색	비정상	비정상	-
녹색	녹색	정상	정상	접지(누락함용)
청색	청색	의무	의무	직류제어선
흰색, 회색-흑색	지정된의미없음	흰색-종류		-
주황색	의무	의무	외부연동장치	
흑색	의무	의무	교류, 직류 전원선	

NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(KG)	REMARK
Scale	1/8"	DWG.	CHK.	APP.	PUSH BUTTON SWITCH & EMERGENCY BUTTON SWITCH KG-H06EAAA		
Pre-Section	3ANGLES	K.M.S80		M.H.Kim			
Mass	Kg	2009.3.12					
KDK KUK DONG HOIST CO., LTD.					DWG No.		

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

PUSH BUTTON SWITCH (KG-H04ECA)

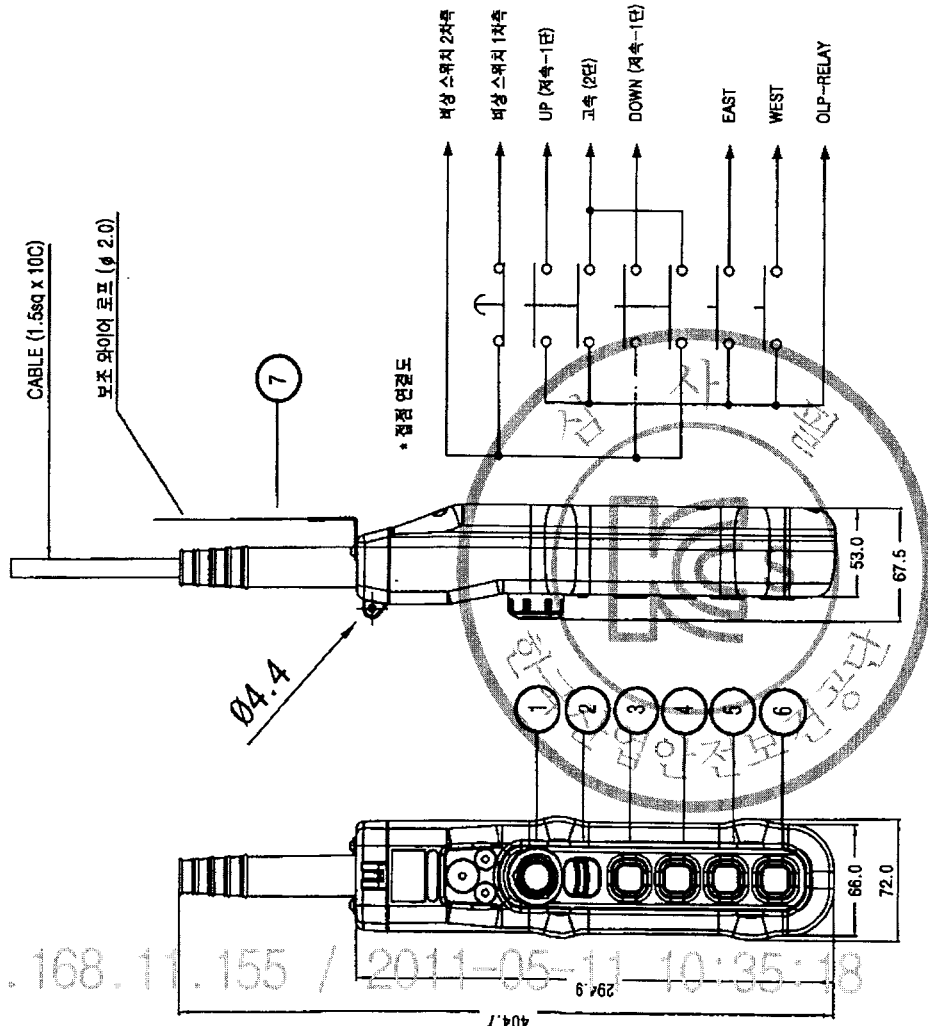
KD

- * MATERIAL : POLYCARBONATE(PLASTIC)
- * BODY COLOR : YELLOW, BLACK
- * IP : 55 이상

구분	조작버튼	표시등	전선(CABLE)
적색	비상	비상	교류제어선
황색	비정상	비정상	-
녹색	정상	정상	접지(녹황혼용)
청색	의무	의무	직류제어선
흰색, 회색, 흑	지정된 의미없음	흰색-동립	-
흑색	-	-	교류, 직류 전월선
주황색	-	-	외부연동장치

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON(2단)		
4	DOWN	PUSH BUTTON(2단)		
5	EAST	PUSH BUTTON		
6	WEST	PUSH BUTTON		
7	보조 WIRE	φ 2.0		BLACK

NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(kg)	REMARK
1	Scale						
2	Pro-jection						
3	Mass						
4	DWG.	CHK.	APP.				
5	K.M.S90	M.H.Kim					
6	2009.3.12						
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							



192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

한국산업안전보건공단
Korea Occupational Safety & Health Agency

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

PUSH BUTTON SWITCH (KG-H04ECA)

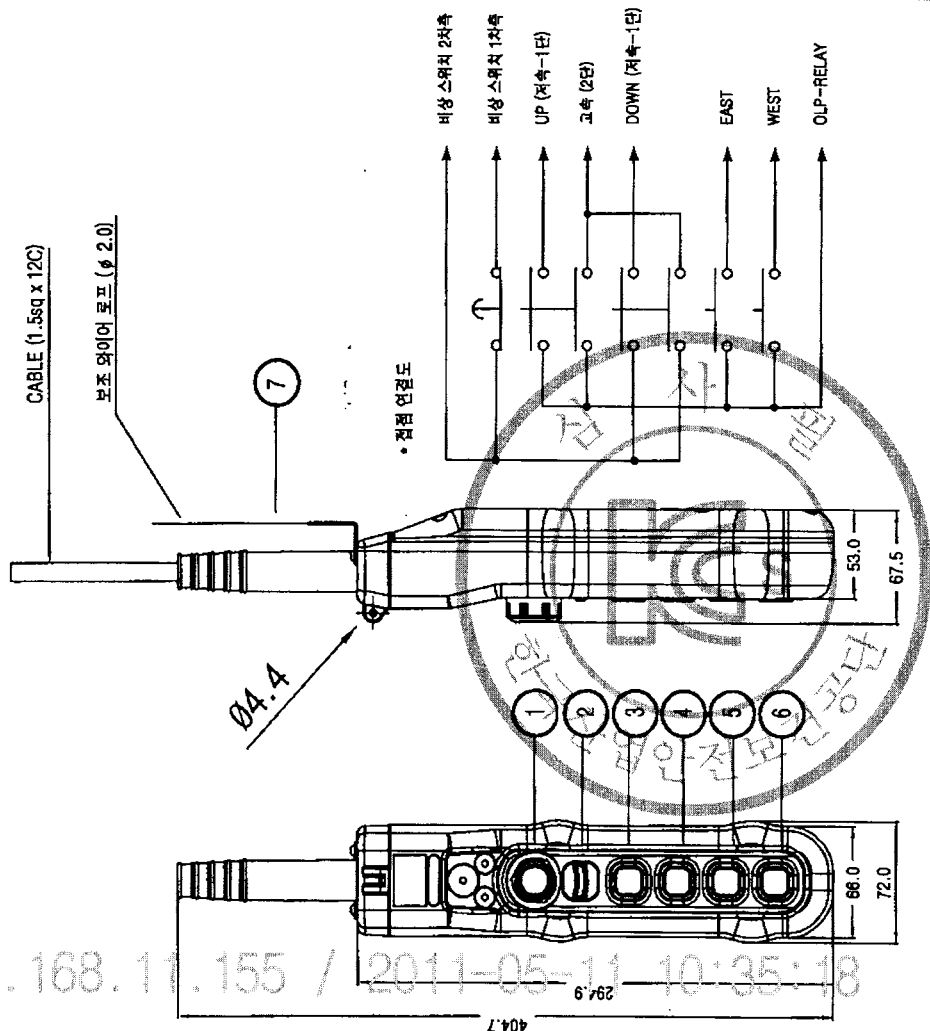
KD

- * MATERIAL : POLYCARBONATE (PLASTIC)
- * BODY COLOR : YELLOW, BLACK
- * IP : 55 이상

구분	조작버튼	표시등	전선 (CABLE)
색상	적색	비상	교류케이블
용색	비정상	비정상	-
녹색	정상	정상	원지(녹색은용)
청색	의무	의무	직류케이블
흰색, 회색, 흑	지정된 의미없음	흰색-중립	-
흑색	-	-	교류, 직류 전원선
주황색	-	-	외부연동장치

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON(2단)		
4	DOWN	PUSH BUTTON(2단)		
5	EAST	PUSH BUTTON(2단)		
6	WEST	PUSH BUTTON(2단)	BLACK	BLACK
7	보조 WIRE	φ 2.0		

NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(Kg)	REMARK
Scale	48	DWG.	CHK.	APP.	PUSH BUTTON SWITCH		
Pro-Location	3ANGLES	K.M.Sed	M.H.Kim	Title	& EMERGENCY BUTTON SWITCH		
Mass	Kg	2008.3.12			KG-H04ECA		
KD KUK DONG HOIST CO., LTD.				DWG No.			



192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

PUSH BUTTON SWITCH (KG-H06ECAA)

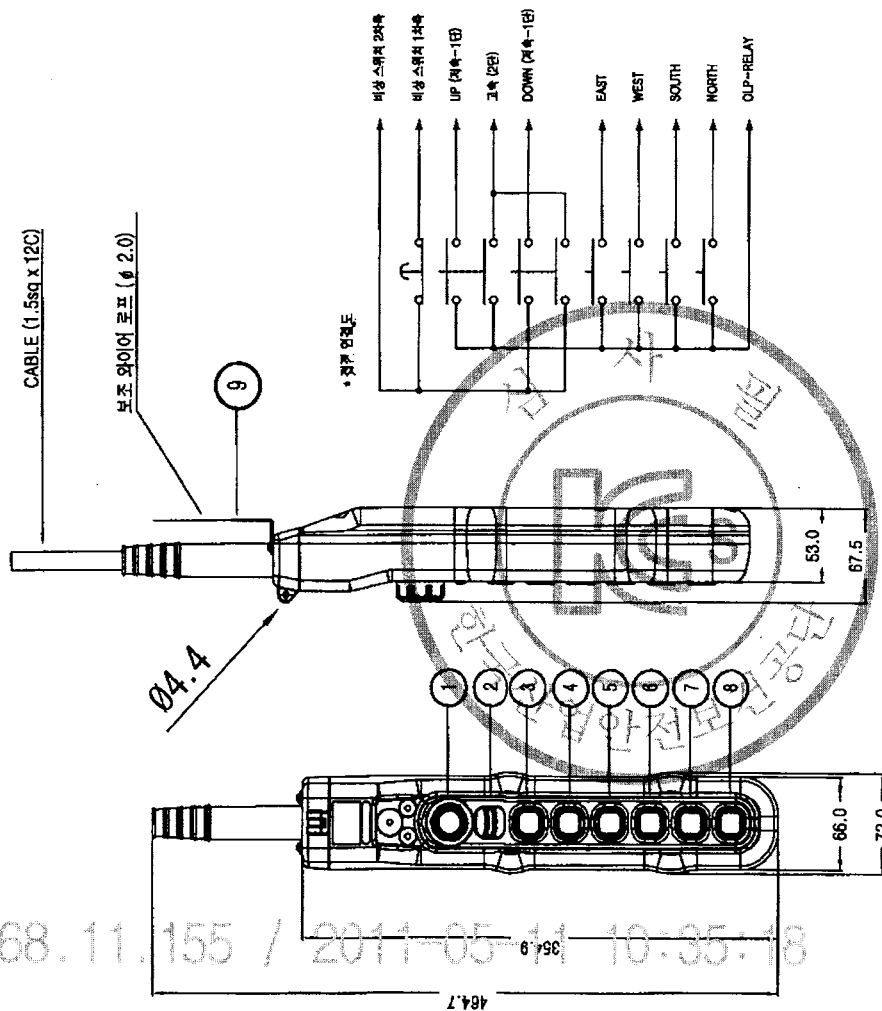
KD

- * MATERIAL : POLYCARBOBATE(PLASTIC)
- * BODY COLOR : YELLOW, BLACK
- * IP : 55 이상

구분	조작버튼	표시등	전선(CABLE)
색상	비상	비상	교류제어선
황색	비정상	비정상	-
녹색	정상	정상	정지(녹황혼용)
청색	외부	외부	직류제어선
흰색, 회색, 흑	지정된 의미없음	황색-중립	-
흑색	-	-	교류, 직류 전원선
주황색	-	-	외부연동장치

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	BLACK
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON(2단)		
4	DOWN	PUSH BUTTON(2단)		
5	EAST	PUSH BUTTON		
6	WEST	PUSH BUTTON		
7	SOUTH	PUSH BUTTON		
8	NORTH	PUSH BUTTON		
9	보조 WIRE	φ 2.0		

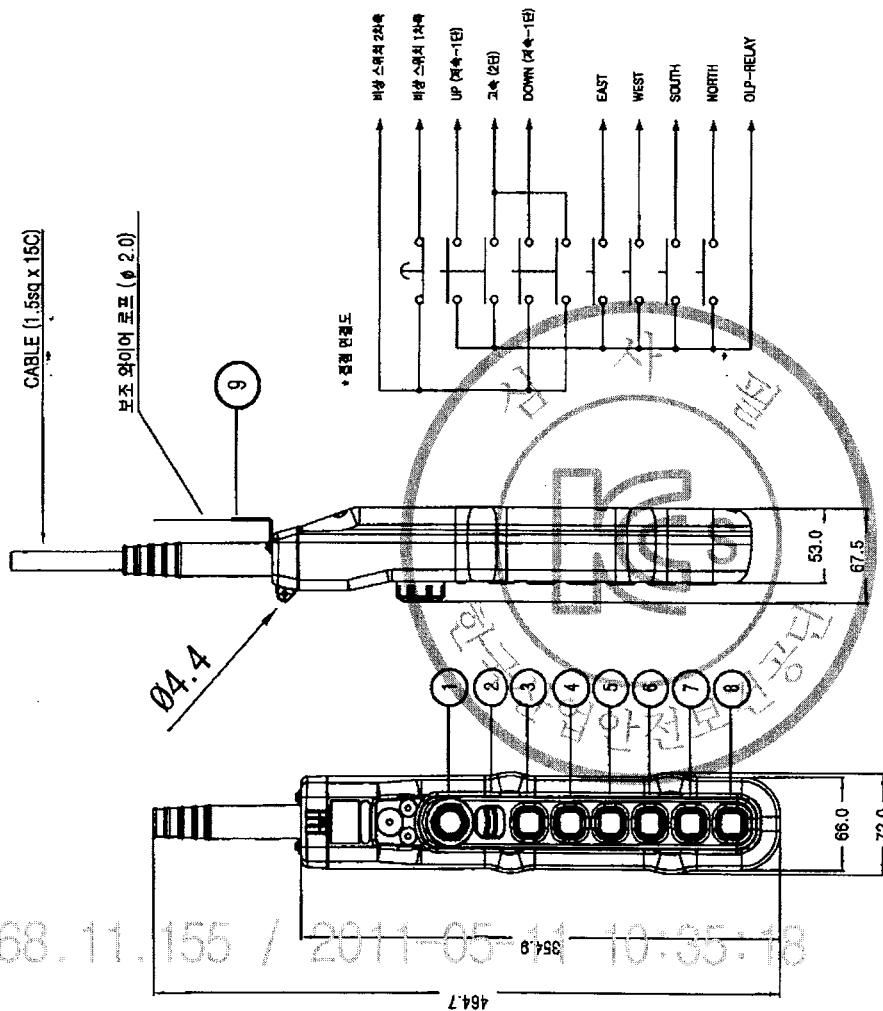
NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(Kg)	REMARK
1	Scale	MS					
2	Pro-jection	3ANGLES					
3	Mass	Kg	2009.3.12				
KUK DONG HOIST CO., LTD.							
DWG No.							
Title							
M.H.Mm							
APR.							
CHK.							
DWC.							
MS							
PUSH BUTTON SWITCH & EMERGENCY BUTTON SWITCH							
KG-H06ECAA							



192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

PUSH BUTTON SWITCH (KG-H06ECAA)



- * MATERIAL : POLYCARBONATE(PLASTIC)
- * BODY COLOR : YELLOW, BLACK
- * IP : 55 이상

구분	조작버튼	표시등	전선(CABLE)
색상	비상	비상	교류제어선
색상	비정상	비정상	-
색상	정상	정상	접지(누출중)
색상	외부	외부	직류제어선
색상	외부	외부	-
색상	외부	외부	교류, 직류 전원선
색상	외부	외부	외부연동장치

NO	SYMBOL	TYPE	SPEC.	COLOR
1	E.B.S	PUSH LOCK TURN RESET TYPE	250VAC x 6A	RED
2	SPARE			
3	UP	PUSH BUTTON(2단)		
4	DOWN	PUSH BUTTON(2단)		
5	EAST	PUSH BUTTON(2단)		
6	WEST	PUSH BUTTON(2단)		
7	SOUTH	PUSH BUTTON		
8	NORTH	PUSH BUTTON		
9	보조 와이어	φ 2.0		BLACK

NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(Kg)	REMARK
1	Scale	MS	DWG.	C.H.K.	APP.		
2	Pro-Section	K.M.S80					
3	Mass	Kg	2009.3.12				
KUK DONG HOIST CO., LTD.							
PUSH BUTTON SWITCH & EMERGENCY BUTTON SWITCH							
KG-H06ECAA							

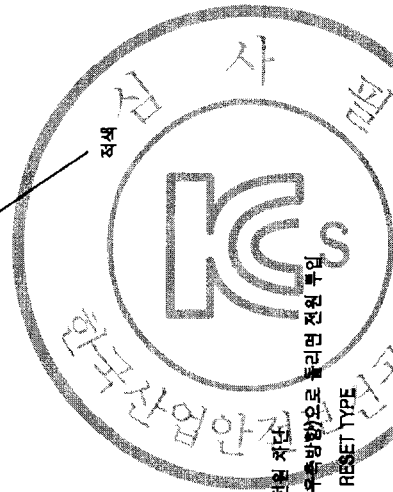
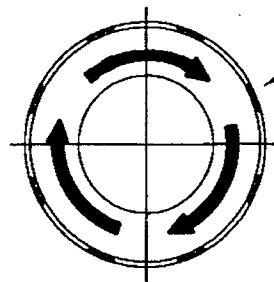
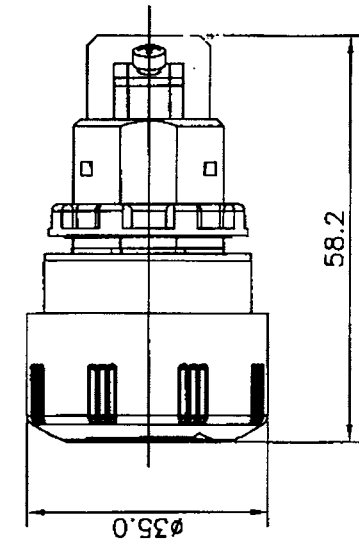
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

KD



• 작동원리 : 비상시 누르면 전원 차단
재동작시 우측(우측방향)으로 돌리면 전원 투입
• TYPE : PUSH LOCK TURN RESET TYPE

개폐번호	기계적	24회 / 분	사용주위온도	45~85%RH 이하	NO	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(KG)	REMARK
	전기적	20회 / 분	사용주위온도	-15℃ ~ +45℃								
내전압	절연저항	100메가옴 이상 (500V 메가)	장격용량	AC 125V / 12A	Scale	NG	DWG-BY	DIGN-BY	CHK-BY	EMERGENCY BUTTON SWITCH		
	충전기간	AC 1000V 1분간 견딜 (50~60Hz)		Prior- jection	ANGLES	K.M.Seo	—	M.H.Kim	Title			
	비충전부간	AC 1000V 1분간 견딜 (50~60Hz)	접 점	AC 250V / 6A	Mass		Kg	2009.03.17	DWG No.			
	기계적	50만회 이상		KUK DONG HOIST CO., LTD.								
수명	전기적	10만회 이상										

기계적	240회 / 분	사용주위온도	45~85%RH 이하
전기적	20회 / 분	사용주위온도	-15℃ ~ +45℃
절연저항	100MΩ 이상 (500V DC)	정격용량	AC 125V / 12A
충전부하	AC 1000V / 분간 전압 (50~60Hz)		AC 250V / 6A
비충전부하	AC 1000V / 분간 전압 (50~60Hz)		
기계적	50만회 이상	점 점	1b
전기적	10만회 이상		

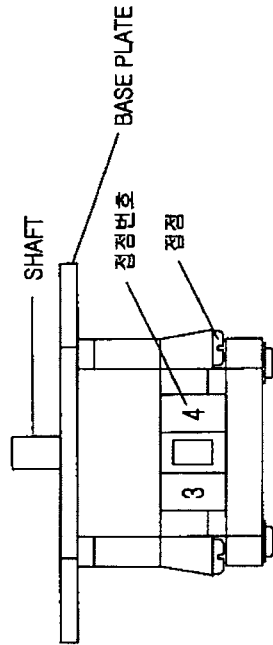
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

한국산업안전보건공단
KOSHA KUK DONG HOIST CO., LTD.

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

KD

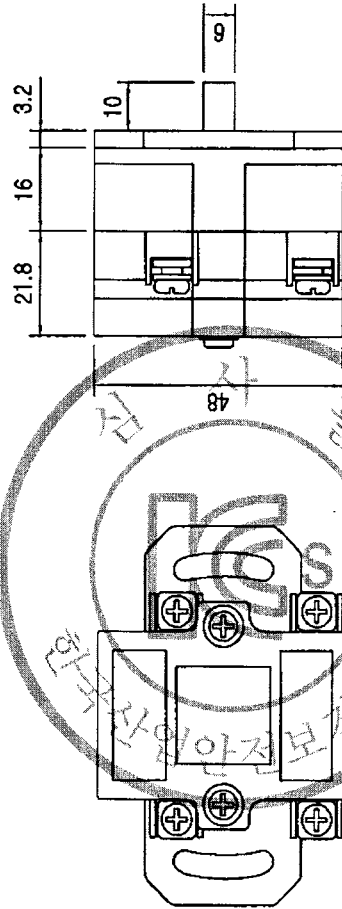
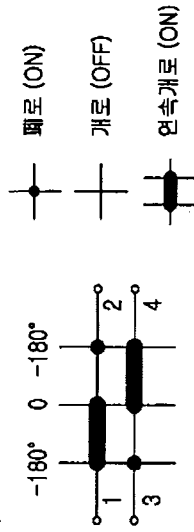
외형도



사양

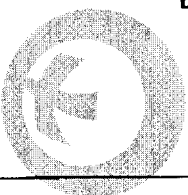
용량	250V 10A
절환단수	2단
구성회로선수	1선
SHAFT	360° 회전 가능할것.

접속도



NO	PARTS NAME		MATERIAL	QTY	SIZE	WEIGHT	REMARK
	SCALE	NS	DESIGNED	CHECKED	APPROVED		
PRO-SECTION	3ANGLES	K.M.Seo			M.H.Kim		CAM SWITCH (권과방지장치)
							HY-SQ5-SH-GPT견
(KD) KUK DONG HOIST CO., LTD. NO.							DWG NO.

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18



한국산업안전보건공단

KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

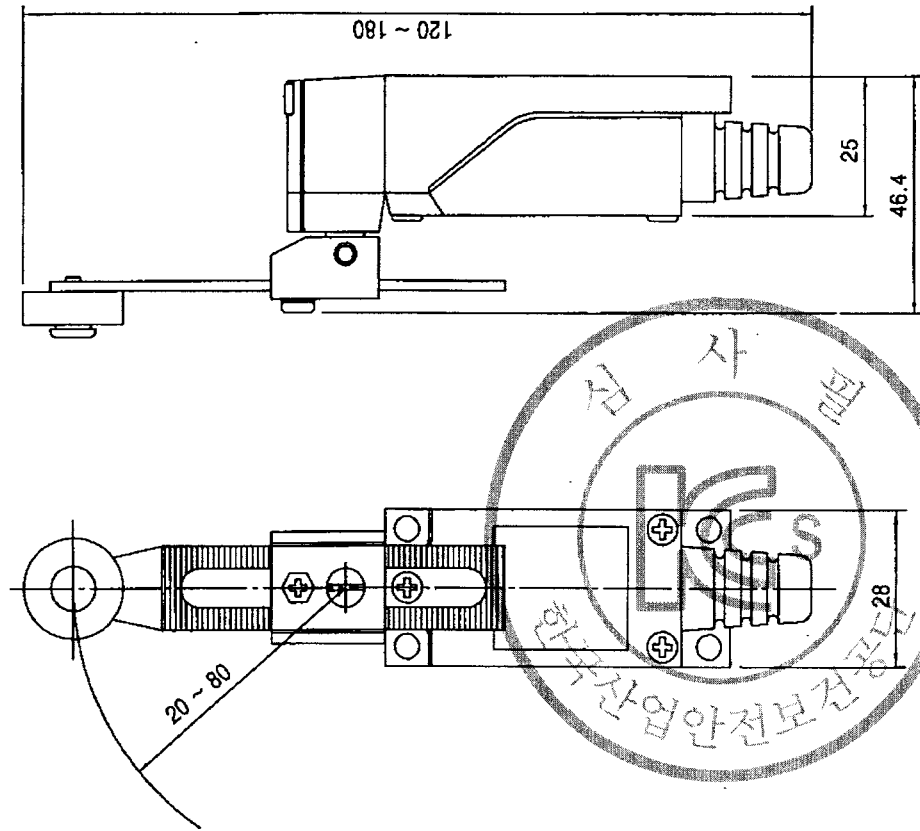
192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

KD

* 사양

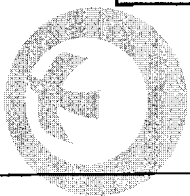
수명	기계적	100만회 이상
	전기적	10만회 이상
사용주위온도		-10°C ~ +70°C
사용주위습도		95% 이하
용량		250V 5A
구성점점		1a 1b
사용점점		1b

* 내장스위치 회로도



NO	DESCRIPTION	MATERIAL	Q'TY	SIZE	UNIT	TOTAL WEIGHT(Kg)	REMARK
Scale	Scale	OWG.	CHK.	APP.			
Pro-jection	3ANGLES	K.M.S80					
Mass	Kg						
KUK DONG HOIST CO., LTD.							DWG No.
LIMIT SWITCH							HY - L804

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18



한국산업안전보건공단

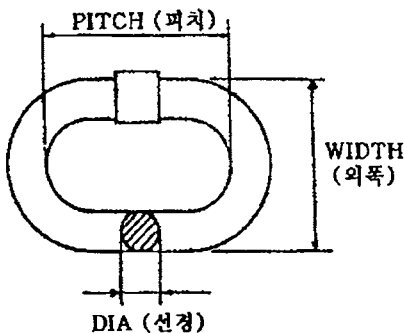
KOREA OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH AGENCY

192.168.11.155 / 2011-05-11 10:35:18

CERTIFICATE OF INSPECTION AND TEST FOR LOAD CHAIN

KUK DONG Co., Ltd.
극동호이스트(주)

주 소 : 경기도 안산시 성곡동 630-2
T E L : 031-491-5311~4
F A X : 031-492-0473

MESSERS 납 품 처		ORDER NO.		Test Certificate According to KS B 6278	
I T E M 품 명		LOAD CHAIN 11.2 Ø			
CERT No. 검사번호		KDQ-A-112			
Characteristics of the Chain 체인 치 수	Diameter 선 경(mm)	Pitch 피치(10Link)	Width 외경너비(mm)	Weight 중량(kg/M)	
S P E C. 규 격	11.2	343	36.0	2.65	
Tolerance + 허용오차 -	0 0.1	0.2 0	Max		
Measurement 측 정 치	11.2	343.2	35.95	2.65	
Material Alloy Steel 재 질 : SAE15B24		Welding Process(용접방법) Butt Resistance Welding		Heat Treatment 열처리 : Hv 600	
Quantity 납품수량	Weight 중량(kg)	Safe Working 안전사용하중(kgf)	Proof Load 시험하중(kgf)	Breaking Load 파단하중(kgf)	Elongation 연신율(%)
LOT No. M		4,000 kg	8,000 kg	16,000 kg	6 %
RESULT OF TEST POSITIVE			TEST DATE : 2009. 07. 13. 검 사 일 자 KUK DONG CO., LTD SIGNATURE OF TESTER 검사자 서명 SEO, SANGYEON		
THIS TEST CERTIFICATE MUST BE KEPT FOR THREE YEARS, RESP. DURING THE ENTIRE SERVICE LIFE OF THE CHAIN.					
본 시험 성적서는 체인의 작업수명인 3년간 보관되어야 합니다.					
※ 로드 체인 사용 시 주의사항 1. 안전사용 하중을 초과하지 말것. 2. 충격을 가하지 말것. 3. 부식으로 부터 보호할것. 4. 체인이 꼬이지 않도록 할것.					

KUK DONG Co., Ltd

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : HOISTING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 3.3 [kw]			4	POLES : 4		
5	SPEED : 1740 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 30 [min]		
9	POWER SUPPLY	220V 380V AC 3Φ 440V 60Hz 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	7.1 4.11 3.55 3.4 3.25
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	13.0 7.53 6.50 6.00 5.96	12	STARTING CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	55.3 32.02 27.65 26.45 25.35
13	WINDING CONNECTION	220V 380V 440V 460V 480V	DELTA STAR STAR STAR STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V 380V 440V 460V 480V	198 342 396 414 432
15	EFFICIENCY : 82.8 [%]			16	POWER FACTOR : 77.7 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 1.84 [kg · m]			18	STARTING TORQUE : 279 [%]		
19	BEARING : OPL - 6009Z , PL - 6206Z			20	NOISE LEVEL : 65 [dB]		
21	PAINTING COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : 30.7 [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 90 [°C]						

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : TRAVERSING MOTOR				2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR			
3	OUTPUT : 0.4 [kw]				4	POLES : 4			
5	SPEED : 1650 [rpm]				6	INSULATION CLASS : F			
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)				8	RATING : 30 [min]			
9	POWER SUPPLY	AC 3 ϕ		220V 380V 440V 60Hz 460V 480V	10	NO LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	1.8 1.0 0.9 0.86 0.83	
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	2.6 1.5 1.3 1.24 1.19	12	STARTING CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	13.2 7.6 6.6 6.3 6.1		
13	WINDING CONNECTION	220V 380V 440V 460V 480V	DELTA STAR STAR STAR STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V 380V 440V 460V 480V	198 342 396 414 432		
15	EFFICIENCY : 73.0 [%]				16	POWER FACTOR : 72.0 [%]			
17	FULL LOAD TORQUE : 0.23 [kg·m]				18	STARTING TORQUE : 224 [%]			
19	BEARING : OPL - 6204Z , PL - 6202Z				20	NOISE LEVEL : 65 [dB]			
21	PAINTING COLOR : 0.4PB 4.2/5.6				22	ROTATION : CCW & CW			
23	ENCLOSURE : TENV				24	NET WEIGHT : 11.0 [kg]			
25	BEARING LUBRICATION : GREASE				26	LOCATION : OUT DOOR			
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 90 [°C]								

◆ DATA SHEET OF MOTOR ◆

1	APPLICATION : TRAVERSING MOTOR			2	MOTOR TYPE : SQUIRREL CAGE INDUCTION MOTOR		
3	OUTPUT : 0.4/0.2 [kw]			4	POLES : 4/8		
5	SPEED : 1650/860 [rpm]			6	INSULATION CLASS : F		
7	STARTING METHOD : ACROSS THE LINE STARTER (FULL VOLTAGE)			8	RATING : 5/15 [min]		
9	POWER SUPPLY	220V 380V AC 3Φ 440V 60Hz 460V 480V		10	NO LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	2.33/2.8 1.35/1.62 1.17/1.4 1.12/1.34 1.07/1.28
11	FULL LOAD CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	2.78/2.73 1.61/1.58 1.39/1.36 1.33/1.31 1.28/1.25	12	STARTING CURRENT [A]	220V 380V 440V 460V 480V	9.7/6.05 5.6/3.5 4.84/3.02 4.63/2.9 4.5/2.8
13	WINDING CONNECTION	220V 380V 440V 460V 480V	STAR STAR STAR STAR STAR	14	MINIMUM STARTING VOLTAGE [V]	220V 380V 440V 460V 480V	187 322 373 390 425
15	EFFICIENCY : 58.8/36.4 [%]			16	POWER FACTOR : 64.3/52.8 [%]		
17	FULL LOAD TORQUE : 0.222/0.226 [kg · m]			18	STARTING TORQUE : 162/154 [%]		
19	BEARING : OPL – 6204Z , PL – 6203Z			20	NOISE LEVEL : 65/60 [dB]		
21	PAINTING COLOR : 0.4PB 4.2/5.6			22	ROTATION : CCW & CW		
23	ENCLOSURE : TENV			24	NET WEIGHT : 11.1 [kg]		
25	BEARING LUBRICATION : GREASE			26	LOCATION : OUT DOOR		
27	TEMPERATURE RISE AT FULL LOAD : BY RESISTOR METHOD : 80 [°C]						